

Ruvende master ved Blåsjø i grensetraktene mellom Rogaland og Aust-Agder sørger for at strømmen kommer fra Ulla-Førreverkene og ut til kundene. Inngrep i naturen er nødvendig, dersom vi ikke er villige til å legge om livsstilen, mener forsker Erling Dokk Holm.

Foto: Alf Ove Hansen /Scanpix/arkiv



De 68 vindmøllene på Smøla i Møre og Romsdal synes og høres. De er vakre og positive for øya, poengterte Venstre-ordfører Iver Nordseth da han var med Vårt Land ut til vindmølleparken i 2007. Møllene er spredt over et areal på 18 kvadratkilometer og utgjør Norges største vindkraftverk.

Foto: Kai-Otto Melau/arkiv

Slike inngrep får vi flere av

Turid Sylte

turid.sylte@vl.no

22 310 380

Skal vi ha strøm til det vi vil, må vi regne med å ofre mer natur til kraftlinjer og vindmøller, mener forsker Erling Dokk Holm.



Aksjonister i Hardanger gleder seg over at regjeringen skal utrede sjøkabel i stedet for luftstrek for deler av den nye traseen.

Vårt Land 11.08.10

Hardanger har preget sommeren og fikk en ny vending tirsdag, har vi her til lands godtatt mange grådige naturinngrep for



Erling Dokk Holm, forsker.

i Norge stort sett har vært villig til å betale, sier Erling Dokk Holm, forsker ved Institutt for Urbanisme og landskap ved Arkitektthøgskolen i Oslo.

Lite konsekvent. Han synes vi har en lite konsekvent holdning til naturinngrep i Norge, og at

å få veier, broer og vannkraft. I framtida må vi belage oss på mer.

– Inngrep i naturen er en pris samfunnet

vi er dårlige til å jobbe med disse paradoksene.

Han påpeker at vi lett svelger inngrepen som må til for å bygge ut nye og bedre veier, fordi vi så klart ser nytten. Også det kulturlandskapet som er skapt av gårdsdrift og som mange av oss synes er både vakkert og verd å verne om, er naturinngrep, påpeker Holm.

– Gårder, sauer og kyr anser vi ikke som så ødeleggende. Noen typer inngrep aksepterer vi. Kraftlinjene derimot, virker som noe vi ikke trenger, sier han.

– Men ser vi på veiene vi bygger, er inngrepen i naturen gjerne større, og veiene drar og så med seg forurensning. Hardangerbroa vil vi ha, men ikke

«Hardangerbroa vil vi ha, men ikke monstermaster som ødelegger postkortmotivet»

Erling Dokk Holm, forsker

monstermaster som ødelegger postkortmotivet.

– *Må vi akseptere mer naturinngrep framover for å produsere den energien vi trenger, og særlig mer fornybar energi?*

– Ja, det ligger i sakens natur. Alternativ energi og mer elektrisitetsproduksjon i samfunnet betyr mye mer inngrep. Det er ikke noe vi kan gjøre noe med,

hvis ikke vi vil legge om livsstilen.

Mange søknader. Reidar Dahl, seksjonssjef i Direktoratet for naturforvaltning (DN), bekrefter at mange konsesjonssøknader om vindkraftanlegg kommer i konflikt med naturinteresser. DN kommer med høringsuttalelser til Norges vassdrags- og energidirektorat i slike saker, og uttalte seg også om utbyggingen av den mye omtalte kraftlinja Sima-Samnanger. Direktoratet for naturforvaltning påpekte at sjøkabel ville ivareta miljøinteressene bedre.

Bortsett fra nasjonalparker og andre verneområder, har Norge ingen overordnet plan

for områder som skal beskyttes fra inngrep på grunn av kraftlinjer, veier og lignende.

Direktoratet for naturforvaltning ønsket for flere år siden en overordnet nasjonal avklaring av hvor i landet vindkraftanlegg egner seg best. Tanken var å peke ut de områdene som er best når man både ser på kraftpotensialet, hvor det er lett å koble seg på linjenettet og hvor det er minst i konflikt med naturinteresser. Men en slik avklaring ønsket ikke energimyndighetene.

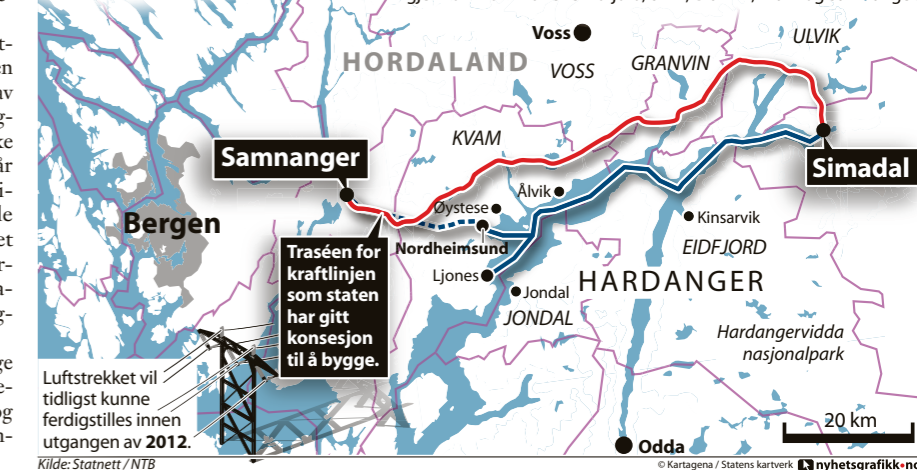
I stedet kommer det nå mange enkelt søknader, som det er krevende å behandle hver for seg og uten å se saken i en større sammenheng.

Sjøledningsalternativet skal utredes

Olje- og energidepartementet gitt et uavhengig utvalg frist til 1. februar med å komme med en anbefaling på en endelig løsning.

– **Sjøledning:** Simadal - Norheimsund (Sandven), luftledning videre til Samnanger (traselengde sjø 66,2 km, luftledning 20,7 km, alternativt via planlagt veitunnel 19,3 km).

– **Luftstrek:** Simadal - Samnanger, traselengde: 92,3 km, går gjennom kommunene Eidfjord, Ulvik, Granvin, Kvam og Samnanger.



Luftstrekken vil tidligst kunne ferdigstilles innen utgangen av 2012.

Kilde: Statnett / NTB

© Kartagena / Statens kartverk nyhetsgrafikk.no